

ОТЗЫВ

о шпунтовых сваях ПВХ МР 330-6-1 производства ООО «Балтийские Берега», г. Калининград

По предложению руководства компании ООО «Балтийские Берега», на стадии проектирования различных объектов, были рассмотрены и внедрены в проектное решение новые, перспективные материалы – шпунтовые сваи из жесткого поливинилхлорида (ПВХ). Данные сваи не подвержены коррозии. Сваи нейтральны к агрессивным средам. Они обладают хорошими прочностными характеристиками для обеспечения устойчивости дорожного полотна.

В соответствии с договорами поставки компания ООО «Балтийские Берега» осуществила поставку шпунтовых свай из жёсткого поливинилхлорида в период июнь- август на два объекта для ООО «Севзапдорстрой», г. Архангельск. Так же были поставлены лидер-шпунты для погружения шпунтовых свай и разгрузочный пояс.

Первый объект – «Капитальный ремонт автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск на участке км 1180+00 – км 1203+000 в Архангельской области».

С помощью шпунта были произведены берегоукрепительные работы земляного полотна автомобильной дороги проходящей вплотную к озеру. Применялся шпунт длиной 6 м. Общая протяжённость шпунтовой стенки составила 300 погонных метров. Общая площадь шпунтовой стенки составила 1800 метров квадратных.

Второй объект – «Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от п. Брин-Наволока)-Каргополь-Вытегра (до с.Прокшино) на участке Сухое-Самодед»

На данном объекте после устройства уширения земляного полотна была зафиксирована его значительная просадка на ПК 24-ПК 26. После проведения

дополнительных изысканий было выявлено, что уширяемая часть насыпи расположена на косогорном болоте с крутизной дна до 1:2 и глубиной до 10 м. Для обеспечения устойчивости земляного полотна было разработано проектное решение, которое предполагало укрепление откоса насыпи шпунтом ПВХ длиной от 6 до 10 метров, в зависимости от глубины болота. Для повышения несущей способности шпунт длиной 10 метров забивался коробами. В местах где болото имело максимальную глубину был использован шпунт Ларсена длиной 12 метров. После забивки шпунтовой стенки насыпь была переустроена по типу грунтовой обоймы.

Проведение данных мероприятий смогло в кратчайшие сроки обеспечить стабилизацию земляного полотна и позволило устроить асфальтобетонное покрытие на данном участке в течение одного строительного сезона, а также ввести объект точно в сроки.

В ходе строительства, в результате применения шпунтовых свай из ПВХ и удешевления работ по их погружению в сравнении со шпунтом Ларсена ООО «Севзапдорстрой» удалось получить экономический эффект на сумму более семи миллионов рублей.

Все поставки материалов компания ООО «Балтийские Берега» выполнила точно в согласованные сроки и в соответствии с утверждённой сметой. Поставленный материал соответствует всем предъявленным требованиям.

Претензий к шпунтовым сваям нет.

Главный инженер
ООО «Севзапдорстрой»



Удников В.Г.