

# 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Судоподъемный механизм «RIVERLIFT» производства завода «Волжанин» - это современная и безопасная система хранения Вашего судна на период навигации и на время зимней стоянки. Силовые элементы судоподъемного механизма оцинкованы, толщина покрытия не менее 0,18 мм, все вращающиеся-трущиеся пары выполнены из нержавеющей стали. Привод судоподъемного механизма оснащен концевым выключатель для ограничения высоты подъема/спуска, а также электромагнитным стояночным тормозом. Управление подъемом/спуска выполняется дистанционным пультом управления (дальность действия не менее 20 м), а также резервными органами управления в шкафу управления.

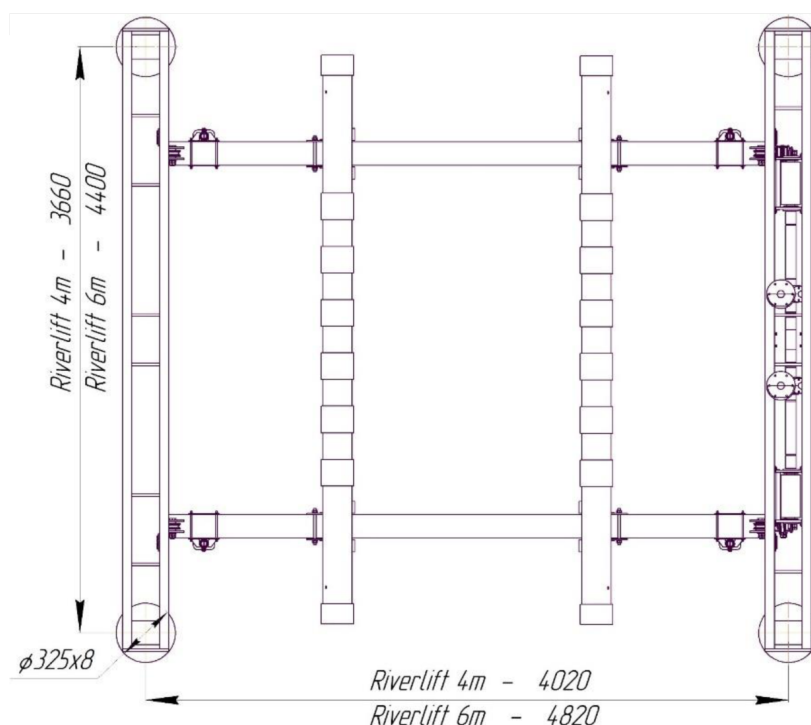
## 2. RIVERLIFT

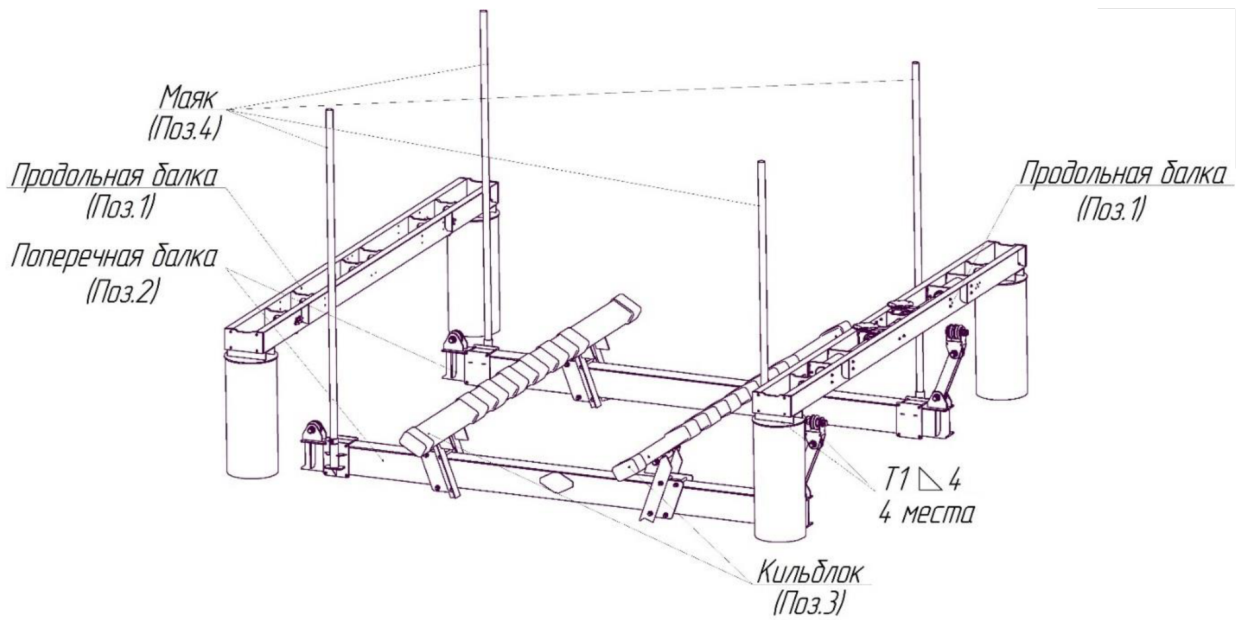
RIVERLIFT		
Общий вес, кг.	River lift 4т	<b>1500</b>
	River lift 6т	<b>1800</b>
Скорость подъема, м/мин.		<b>4</b>
Время непрерывной работы, мин.		<b>Не более 10</b>
Высота подъема, м.		<b>4</b>
Рабочее напряжение, В.		<b>380</b>
Потребляемая мощность, КВт.		<b>1,5</b>
Максимальная грузоподъемность, кг.	River lift 4т	<b>4000</b>
	River lift 6т	<b>6000</b>

## 3. УСТАНОВКА

Судоподъемный механизм «RIVERLIFT» необходимо устанавливать на свайные опоры. Рекомендуемый размер стальных свайных опор не менее  $\phi 325 \times 8$  мм. Схема установки свайных опор согласно эскиза 1. Монтажная поверхность свайных опор должна быть на уровне 2-х метров от максимальной отметки уровня воды. Заделка свайных опор определяется глубиной залегания твердых пород грунта, но не менее 6 метров. **Монтаж свайных опор и судоподъемного механизма производится только КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ!**

Эскиз 1





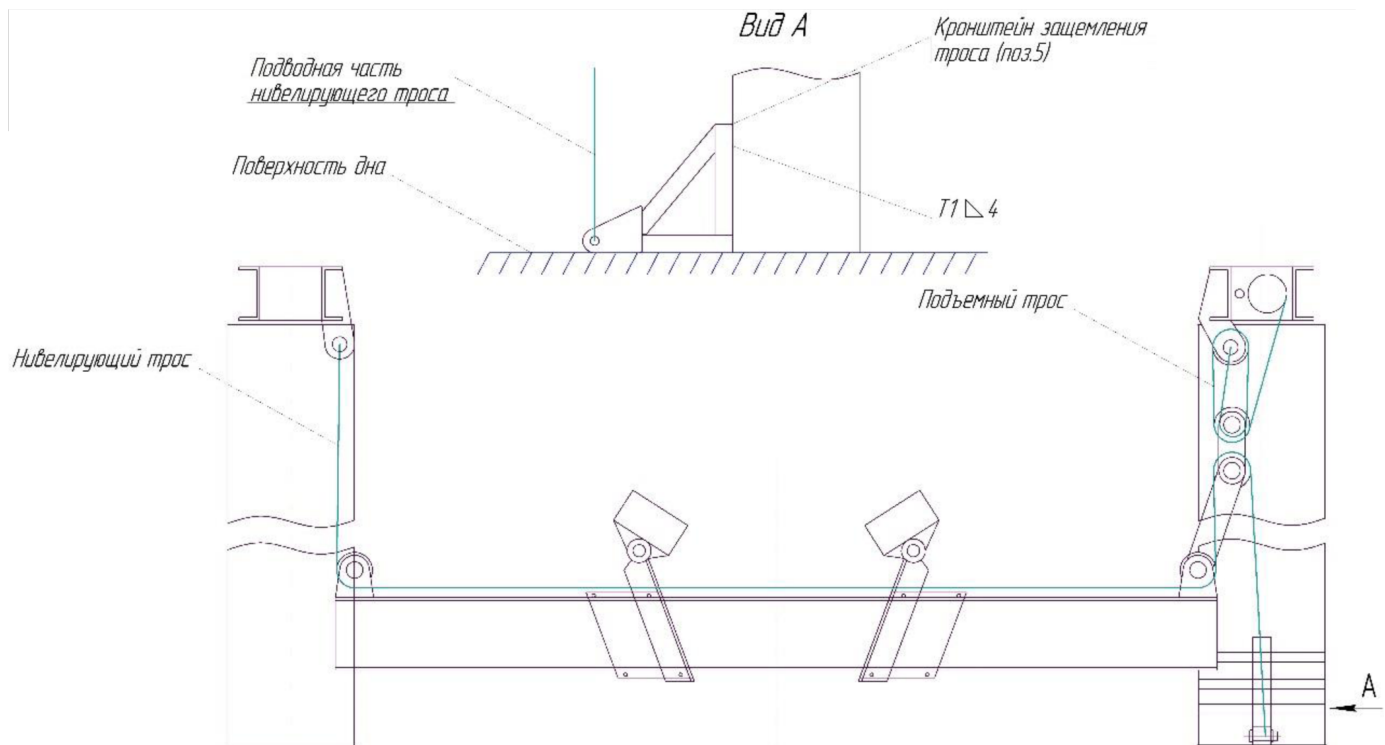
### 3.1 СБОРКА

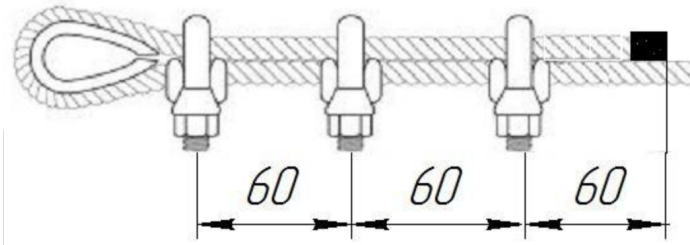
3.1.1 Установите на свайные опоры приводной продольной балки подводные кронштейны заземления (поз.5) нивелирующих тросов согласно Вид А эскиза 3. (Сварные соединения по ГОСТ 5264-80, сварные швы зачистить и нанести коррозионностойкое покрытие). Монтаж подводных кронштейнов заземления необходимо производить в сборе со свайными опорами. При монтаже свайных опор ориентируйте опоры так, чтобы кронштейны были направлены внутрь судоподъемного механизма, на встречу друг другу и параллельны продольной балке. Подводные кронштейны должны располагаться в донной области водоема в диапазоне до 300 мм от дна.

3.1.2 Установите «Продольные балки» поз.1 на свайные опоры, согласно эскиза 2. (Сварные соединения по ГОСТ 5264-80 сварные швы зачистить и нанести коррозионностойкое покрытие).

3.1.3 Установите поперечные балки и смонтируйте троса согласно эскиза 3. Заземление свободных концов тросов согласно эскиза 4.

Эскиз 3





3.1.3 Установите кильблоки (поз.3) и кронштейны маяков (поз.4) на поперечные балки.

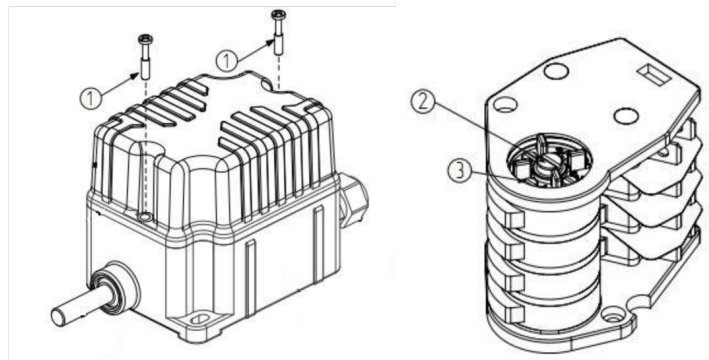
3.1.4 Установите шкаф управления в удобном для вас месте в радиусе **15 метров** от геометрического центра судоподъемного механизма. Подключите двигатели редукторов и концевой выключатель к шкафу управления согласно электрической схеме. **Электрический шкаф управления должен быть заземлен. Работы должны выполнять только КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ персоналом!**

3.1.5 Отрегулируйте кильблоки согласно геометрии судна, контактная поверхность кильблока должна совпадать с силовыми элементами судна. Судно должно располагаться в геометрическом центре судоподъемного механизма.

3.1.6 Установите маяки из расчета габаритна ширина судна + 100 мм.

3.1.7 Нанесите консистентную смазку (типа ЛИТОЛ 24 или канатная смазка 39У) на трущиеся элементы (троса, блоки, барабаны)

## 3.2 НАСТРОЙКА КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ



3.2.1 Снимите крышку концевого выключателя. Выкрутите винты 1.

3.2.2 Поднимите до крайнего верхнего положения кильблоки судоподъемного механизма. В крайнем верхнем положении расстояние от поперечной балки до продольной должно составлять не менее 1 метра.

3.2.3 Ослабьте фиксирующий винт 2 и вращайте регулировочный винт 3 соответствующий кулачку 1 (регулировочные винты имеют соответствующую маркировку) до тех пор, пока кулачок не разомкнет контактную группу.

3.2.4 Затяните фиксирующий винт 2.

3.2.5 Проверьте правильность установки кулачка. Опустите судоподъемный механизм вниз ~ на 100-200 мм. Далее повторите подъем, концевой выключатель должен остановить процесс подъема на том же уровне, который был при настройке. В случае если уровень существенно отличается, процесс настройки необходимо провести заново.

3.2.6 Опустите судоподъемный механизм в крайнее нижнее положение. В крайнем нижнем положении должна сохраняться натяжка троса, а также на барабане должно оставаться не менее 5 витков в районе заделки троса.

3.2.7 Ослабьте фиксирующий винт 2 и вращайте регулировочный винт 3 соответствующий кулачку 2 (регулировочные винты имеют соответствующую маркировку) до тех пор, пока кулачок не разомкнет контактную группу.

3.2.8 Затяните фиксирующий винт 2.

3.2.9 Проверьте правильность установки кулачка. Поднимите судоподъемный механизм вверх ~ на 100-200 мм. Далее повторите опускание, концевой выключатель должен остановить процесс опускания на том же уровне, который был при настройке. В случае если уровень существенно отличается, процесс настройки необходимо провести заново.

## 4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### 4.1 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.

- Никогда не оставляйте судоподъемный механизм без присмотра во время его работы.
- Убедитесь, что судно остается параллельно уровню воды во время спуска или подъема.
- Не прикасайтесь к вращающимся частям судоподъемного механизма.
- Не допускается поднимать судно общей массой более заявленной грузоподъемности.
- Не допускается поднимать или опускать судно с людьми на борту.
- Не используйте судоподъемник без заземления. (Обеспечьте металлический контакт судоподъемного механизма со свайными опорами)
- Регулярно проверяйте и смазывайте все подшипники.
- Осматривайте тросы перед использованием. Не допускается использование троса с повреждениями:

- Разрыв проволок в одной пряди более 3шт.

- Разрыв одной из прядей.

- Уменьшение диаметра более 7% от номинального диаметра в результате износа.

- Уменьшение диаметра более 10% от номинального диаметра в результате разрыва сердечника.

- При наличии корзинообразной деформации.

- Выдавливание сердечника.

- Расслоения прядей или проволок в пряди.

- Залом и перегиб троса.

- Не допускается использовать судоподъемный механизм при наличии повреждения на блоках, барабанах. (Сколы, замятия, трещины).
- Управлять судоподъемным механизмом должен взрослый человек отдающий отчет своим действиям.
- Убедитесь, что центр тяжести вашего судна находится в геометрическом центре судоподъемного механизма.

### 4.2 ПОДЪЕМ СУДНА

Для подъема с помощью дистанционного пульта нажмите и удерживайте клавишу 1 пульта управления, подъемник начнет движение вверх, и остановится в верхнем положении над водой.

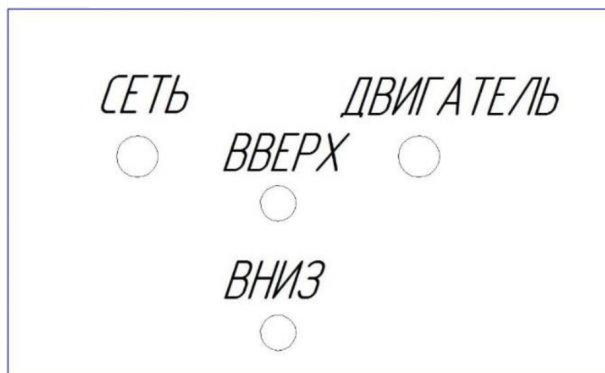
В случае, если подъем необходимо остановить, отпустите клавишу 1. Для того чтобы продолжить подъем, нажмите клавишу 1 еще раз, катер поднимется до верхнего положения.

Для подъема с помощью шкафа управления, откройте дверцу шкафа. Нажмите кнопку ВВЕРХ и удерживайте ее, подъемник начнет движение вверх, и остановится в верхнем положении над водой.

В случае, если подъем необходимо остановить, отпустите кнопку ВВЕРХ. Для того, чтобы продолжить подъем, нажмите кнопку ВВЕРХ еще раз, катер поднимется до верхнего положения.



Дистанционный пульт управления



Шкаф управления

### 4.3 ОПУСКАНИЕ КАТЕРА

Для спуска с помощью дистанционного пульта нажмите и удерживайте клавишу 2 пульта управления, подъемник начнет движение вниз, и остановится в нижнем положении.

В случае, если спуск необходимо остановить, отпустите клавишу 2. Для того чтобы продолжить спуск, нажмите и удерживайте клавишу 2 еще раз, судно опустится до нижнего положения.

Для спуска с помощью шкафа управления, откройте дверцу шкафа. Нажмите кнопку ВНИЗ и удерживайте ее, подъемник начнет движение вниз, и остановится в нижнем положении.

В случае, если подъем необходимо остановить, отпустите кнопку ВНИЗ. Для того, чтобы продолжить спуск, нажмите ВНИЗ и удерживайте ее, катер опустится до нижнего положения.

## 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Тип обслуживания	Мероприятия	Периодичность
Проверка целостности покрытия металлоконструкций	При наличии повреждений покрытия и очагов коррозии, зачистить и обезжирить поврежденные участки покрытия, покрыть цинкосодержащей эмалью.	1 раз в три месяца.
Проверка целостности электроизоляции	Восстановить либо заменить поврежденные проводники.	1 раз в месяц.
Проверка контактов электрокоммутационной аппаратуры	Обесточить и произвести протяжку контактов электрокоммутационной аппаратуры.	1 раз в три месяца
Проверка троса, блоков, подшипников, барабанов, зажимов троса	Осмотреть на предмет повреждений, заменить либо восстановить поврежденные элементы.	1 раз в месяц.
Проверка целостности металлоконструкций (сварные и болтовые соединения)	Осмотреть на предмет повреждений, заменить либо восстановить поврежденные элементы.	1 раз в три месяца.
Проверка состояния приводных механизмов	Осмотреть на предмет повреждений, заменить либо восстановить поврежденные элементы. (Работа приводных механизмов не должна сопровождаться посторонними шумами типа скрежет, гул, свист и т.д.)	1 раз в месяц
Проверка состояния консистентной смазки троса, блоков и барабанов.	Очистить от загрязнений, нанести консистентную смазку на блоки, барабаны и троса.	2 раза в год.